



MAZDA 6 2.5 AT EURO5



(з 2021 року)

Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 5 000 км* | 1 рік 15 000 км | 2 рік 30 000 км | 3 рік 45 000 км | 4 рік 60 000 км | 5 рік 75 000 км |
|--|--|---|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Діагностика | Діагностика M-MDS тестером | ● | ● | ● | ● |
| Заміна | моторного мастила (4.6 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - |
| | мастила редуктора (1 л) 80w-90 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | |
| | свічок запалювання (4 шт) | - | - | - | - | ● | - |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | |
| | Перевірка | приводних ременів | - | - | ● | - | - |
| системи охолодження | - | ● | - | ● | - | ● | |
| паливопроводів та шлангів | - | ● | - | ● | - | ● | |
| рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| привідних валів | - | - | ● | - | ● | - | |
| системи вихлопу | - | - | - | - | ● | - | |
| зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| стану кузова | грн з ПДВ | - | 476 | 476 | 476 | 476 | 476 |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - |
| Норматив часу виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 1,4 | 0,9 |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 714 | 1 071 | 1 666 | 1 309 | 1 666 | 1 071 |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО | | Ultra 5w30** | 4 052 | 4 885 | 8 102 | 17 356 | 18 664 | 4 885 |
|-----------------------------------|--|--------------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ | | | 5 473 | 6 306 | 9 523 | 8 215 | 20 084 | 6 306 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 238 | 238 | - | 238 | 238 |
| | фільтра салону | - | 357 | - | 357 | - | 357 |
| | свічок запалювання | - | 476 | 476 | 476 | 476 | 476 |
| Регулювання | світла фар | - | - | - | 476 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | |
|---------------|---------------------------------------|--------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 8 879 |
| | гальмівних колодок задніх | 12 391 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 2 044 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 1 609 |
| | щітки склоочисника заднього | |

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 03.02.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.