



MAZDA CX-3 2.0 AT



Карта технічного обслуговування

| Перелік обов'язкових регламентних робіт | | - | 1 рік | 2 рік | 3 рік | 4 рік | 5 рік |
|---|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | 5 000 км* | 20 000 км | 40 000 км | 60 000 км | 80 000 км | 100 000 км |
| Заміна | моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** або Supra-X 0w20*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - |
| | мастило в редукторах (1 л) Mazda SG1 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - |
| | свічок запалювання (4 шт) | кожні 120 000 км | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - |
| | випарувальної системи | - | - | - | ● | - | - |
| | паливопроводів та шлангів | - | - | ● | - | ● | - |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | захисних чохлах привідних валів | - | - | ● | - | ● | - |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | ● | - |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стану кузова | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | - | - | ● | - | ● | - |
| Норматив часу виконання, годин | | 0,6 | 0,8 | 1,9 | 1,0 | 1,9 | 0,8 |
| Вартість робіт, грн з ПДВ | | 1 152 | 1 536 | 3 648 | 1 920 | 3 648 | 1 536 |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 5 305 | 6 457 | 12 230 | 9 093 | 12 230 | 6 457 |
|--|--------------|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | Supra-X 0w20*** | 7 114 | 8 266 | 14 039 | 10 902 | 14 039 |

Вартість окремих додаткових робіт, з ПДВ - рекомендовано Виробником

| | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 384 | 384 | - | 384 | 384 |
| | фільтра салону | - | 576 | - | 576 | - | 576 |
| | свічок запалювання | - | 768 | 768 | 768 | 768 | 768 |
| Регулювання | світла фар | - | - | - | 768 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ- по необхідності

| | | | | | | | |
|--------|---|-------|---|-------|---|-------|---|
| Заміна | мастило заднього диференціалу (1 л) Mazda SG1 | - | - | 3 075 | - | 3 075 | - |
| | гальмівних колодок передніх | 9 118 | | | | | |
| | гальмівних колодок задніх | 8 512 | | | | | |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 915 | | | | | |
| | щітки склоочисника переднього правого | 1 225 | | | | | |
| | щітки склоочисника заднього | 1 594 | | | | | |

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra-X 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 03.06.2026. Загальна вартість ТО орієнтовна та не включає інші додаткові роботи.