РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		PREMIUM - LINE	PREMIUM - SPORT
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2026 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 28.09.2026року*			
3,3 E SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 345к.с. БЕНЗИН		2 978 000	3 049 000
ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ (ГРН), ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ В УКРАЇНІ ТА В ДОРОЗІ, станом на 28.09.2026**			
3,3 E SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 345к.с. БЕНЗИН		2 779 900	2 849 900
ЕКСТЕР'ЄР			
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	У КОЛІР КУЗОВА	●	●
	ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДІГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (тільки дзеркало водія)	●	●
	ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ	●	●
ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА	СІТЧАСТОГО ТИПУ КОЛЬОРУ PIANO BLACK	●	●
ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ	ПІД ХРОМ	●	●
ОПТИКА	**LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА**	●	●
	ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	●	●
	СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ «COMING HOME» та «LEAVING HOME»	●	●
	ДАТЧИК СВІТЛА	●	●
	ОМИВАЧ ФАР	●	●
	ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ та ЗАДНІ	●	●
	LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ та ЗАДНЯ	●	●
КАМЕРИ	СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ з ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW	●	●
ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE	●	●
ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ		●	●
КОЛІСНІ АРКИ, НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ, ПЕРЕДНІЙ ТА ЗАДНІЙ БАМПЕРИ	У КОЛІР КУЗОВА	●	●
	СРІБЛЯСТІ МОЛДІНГИ ПЕРЕДНЬОГО, ЗАДНЬОГО БАМПЕРІВ ТА БОКОВИХ НАКЛАДОК	●	●
РЕЛІНГИ ДАХУ	СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●
ШИНИ ТА ДИСКИ	ЛЕГКОСПЛАВНІ 275/45R21 КОЛЬОРУ BLACK METALLIC+MACHINING	●	●
СКЛООЧИСНИКИ	ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ	●	●
	ПІДІГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	●	●
СТЕКЛА	ЛАМІНОВАНЕ СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●
	ТОНОВАНЕ СКЛО ЗАДНІХ БІЧНИХ ДВЕРЕЙ ТА ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	●	●
ІНТЕР'ЄР			
КІЛЬКІСТЬ ПОСАДКОВИХ МІСЦЬ		7	6
ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ	ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●
ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ШКІРИ (ОЗДОБЛЕННЯ ШТУЧНОЮ ШКІРОЮ)	●	-
	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ЗАМШІ МЕДОВОГО КОЛЬОРУ	-	●
СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	●	●
РУЧКА КПП	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ	●	●
ЩИТОК ПРИБОРІВ	БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●
	КОЛЬОРОВИЙ 12'' МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●
ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ	БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ	ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ШКІРОЮ	●	-
	ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA МЕДОВОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ШКІРОЮ	-	●
КЕРМО	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДІГРІВУ	●	●
	ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМИКАЧІ	●	●
	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●
	КЕРМО ОДНОТОННЕ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	-
	КЕРМО ДВОТОНОВЕ -ЧОРНОГО ТА СВІТЛОГО КОЛЬОРУ	-	●
СИДІННЯ ПЕРЕДНІ	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	●	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ з ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ та РОЗ'ЄМАМИ USB-C	●	●
	СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA -ЗАПАМ'ЯТОВУЄ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ	●	●

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		PREMIUM - LINE	PREMIUM - SPORT
	ДВА РЕГУЛЬОВАНИХ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●	●
	ПІДІГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДІГРІВУ	●	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	●	●
ДРУГИЙ РЯД СИДІНЬ	РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40	●	-
	ДВА КАПІТАНСЬКИХ КРІСЛА	-	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ ДРУГОГО РЯДУ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ ТА РОЗ'ЄМАМИ USB-C	-	●
	ПІДІГРІВ СИДІНЬ	●	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	-	●
	СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●
	РЕГУЛЬОВАНІ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКИ	●	●
ТРЕТІЙ РЯД СИДІНЬ	СКЛАДАННЯ СПИНОК	●	●
	ДВА ПІДГОЛОВНИКА	●	●
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ	●	●
	БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	●	●
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД ПІДЛОГОЮ БАГАЖНИКА	●	●
КИЛИМКИ САЛОНУ	ВОРСОВІ	●	●
ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА			
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	●	●
	TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12'' з СЕНСОРНОЮ ПАНЕЛЛЮ (тільки при підключенні Apple CarPlay™ / Android Auto™)	●	●
	ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® на кермі	●	●
	РОЗ'ЄМИ USB-C	●	●
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	●	●
	Apple CarPlay™ / Android Auto™ БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ	●	●
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	●	●
	BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ			
СИСТЕМА КОНДИЦІЮВАННЯ	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ІЗ РОЗДІЛЬНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●
	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ІЗ РОЗДІЛЬНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ДЛЯ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	MRCC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	●	●
СКЛО ПІДЙОМНИКИ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	●	●
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	●	●
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	●	●
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRVE SELECT	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	●	●
	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖЯ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА **Start/Stop**		●	●
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●
СИГНАЛІЗАЦІЯ З ДАТЧИКОМ ВТОРГНЕННЯ		●	●
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	●	●
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	●	●
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		●	●
TCS / DSC - TRACTION CONTROL SYSTEM / DYNAMIC STABILITY CONTROL	ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА / СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)		●	●
CTS- CRUISING & TRAFFIC SUPPORT	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУХУ В ТРАНСПОРТНОМУ ПОТОЦІ ТА НА ШОСЕ, ЯКА ЗНИЖУЄ ВТОМУ ВОДІЯ, ОДНОЧАСНО ЗАБЕЗПЕЧУЮЧИ КОНТРОЛЬ ДИСТАНЦІЇ ТА ДОПОМОГУ В УТРИМАННІ АВТОМОБІЛЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ	●	●
ELK- EMERGENCY LANE KEEPING	СИСТЕМА ПІДТРИМАННЯ РЯДНОСТІ РУХУ	●	●
LKA - LANE KEEP ASSIST	ФУНКЦІЯ ПІДТРИМАННЯ РЯДНОСТІ РУХУ, швидкість 60км/год. або вище	●	●
RKA - ROAD KEEP ASSIST	ФУНКЦІЯ ЗАПОБІГАННЯ З'ЇЗДУ З ДОРОГИ, швидкість 60км/год. або вище	●	●
LDWS - LANE DEPARTURE WARNING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІДХИЛЕННЯ ВІД СМУГИ РУХУ	●	●
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	ФУНКЦІЯ КОНТРОЛЮ «СЛІПИХ ЗОН» З ФУНКЦІЄЮ RCTA — СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД ПРО ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЩО РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ	●	●
SBS REAR	ФУНКЦІЯ ВИЯВЛЕННЯ ПЕРЕШКОД ПРИ РУСІ НАЗАД, швидкість від 2км/год до 15км/год	●	●
DM - DRIVER MONITORING	СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ СТАНУ ВОДІЯ; КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ОЗНАК ВТОМИ ТА СПОНУКАЄ ВОДІЯ ЗРОБИТИ ПЕРЕРВУ	●	●
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЩО РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ ПОПЕРЕДУ АВТОМОБІЛЯ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	●	●
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛИЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	●	●
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●

*** РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2026 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 28.09.2026року**

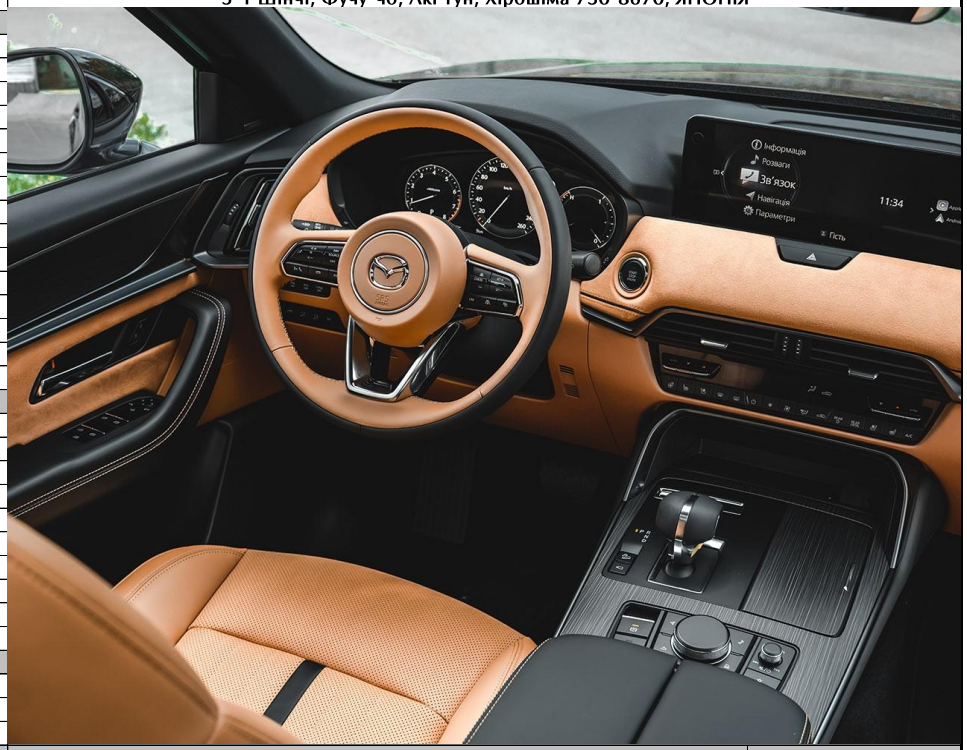
****ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ (ГРН), ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ В УКРАЇНІ ТА В ДОРОЗІ, станом на 28.09.2026 КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!**

Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долара США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ



ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	5120
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1994 / 2157
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули" та релінгів	1735
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням релінгів	1745
КОЛІСНА БАЗА	3120
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	872
ЗАДНІЙ ЗВІС	1128
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	206
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ З УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	203
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.9 / 6.3
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1705
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1708
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,3
КУТ В'ЇЗДУ, град.	21.1
КУТ З'ЇЗДУ, град.	19.5
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1005
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ	975
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СИДІНЬ	935
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 504
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 476
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ 3-го РЯДУ	1 353
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	765
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 3-го РЯДУ, мм	527,8
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 2-го РЯДУ, мм	1343
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 110
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3- рядів (з урахуванням місця під підлогою)	257
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го РЯДУ СИДІНЬ	608
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го та 2-го РЯДУ СИДІНЬ	2025

ДВИГУН		**ПАЛЬНЕ**	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	3,3 / 3283 турбований	ОФІЦІЙНІ ПИТОМІ ВИТРАТИ ПАЛИВА, МІСТО (NEDC) л/100км	12.0
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	254 / 5000-6000 (345)	ОФІЦІЙНІ ПИТОМІ ВИТРАТИ ПАЛИВА, ТРАСА (NEDC) л/100км	7.0
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	500 / 2000-4500	ОФІЦІЙНІ ПИТОМІ ВИТРАТИ ПАЛИВА, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) л/100км	8.8
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв	153 / 200	ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 6
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	12,0	ОФІЦІЙНІ ПИТОМІ ВИКИДИ CO2 (г/км) МІСЬКИЙ/ТРАСА/КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	271/160/200
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКА, л	74
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	6 / 4	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95
БАТАРЕЯ	**lithium-ion**	**МАСА, кг**	
ВОЛЬТАЖ	44,4	СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (повний бак пального)	2162
ЄМНІСТЬ БАТАРЕЇ, кВт·год / ПОТУЖНІСТЬ, Вт	12,4 / 900	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2886
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1265
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	210	НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1605
РОЗГІН 0-100км/год, с	6,9	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750
ТРАНСМІСІЯ	**8AT**	МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ	75
ТИП ПРИВОДУ	**4WD**	**ШАСІ**	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	подвійні поперечні
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	347	ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	350	ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	T155/90D18 113M

Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO2, який містить дані для всіх моделей нових легкових автомобілів, можливо в будь-якому місці продажу або на веб-сайті http://afe.org.ua.
Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO2 легкового автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO2 є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від офіціних питомих витрат, які вказані також в Керівництві з експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.