



НОВИЙ КРОСОВЕР MAZDA CX-60



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		EXCLUSIVE-LINE	PREMIUM-LINE	PREMIUM-SPORT	
РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 04.04.2024року*					
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		1 759 500	2 091 900	-	
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		2 170 100	-	2 463 300	
РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 04.04.2024року**					
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		1 692 000	2 011 600	-	
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		-	-	2 368 800	
СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 04.04.2024року*					
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		-	1 902 400	-	
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		-	-	2 267 000	
ЕКСТЕР'ЄР					
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	У КОЛІР КУЗОВА	●	●	-	
	ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	●	
	ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (тілвки дзеркала водія)	●	●	●	
ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА	ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ	●	●	●	
	КОЛЬОРУ PIANO BLACK	●	-	-	
ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ	КОЛЬОРУ PIANO BLACK у ФОРМИ МЕДОВИХ СОТ	-	●	●	
	ПІД ХРОМ	●	●	-	
ОПТИКА	ТЕМНИЙ ХРОМ	-	-	●	
	LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	●	●	●	
	АДН - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА	-	●	●	
	НВС - АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА ДАЛЬНОГО СВІТЛА	●	-	-	
	СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●	
	ДАТЧИК СВІТЛА	●	●	●	
	ОМИВАЧ ФАР	●	●	●	
	ФІРМОВІ LED АЛТРАДІДНОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ та ЗАДНІ	●	●	●	
	LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●	
	ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ та ЗАДНЯ	●	●	●
	КАМЕРИ	КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	-	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ З ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW		-	●	●	
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)		●	●	●	
ЕЛЕКТРИЧНИЙ		●	-	-	
ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE	-	●	●	
		-	●	●	
ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ		-	●	●	
КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ	ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	●	-	
	У КОЛІР КУЗОВА	-	-	●	
ШИНИ ТА ДИСКИ	ЛЕГКОСПЛАВНІ 235/50R20 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●	-	
	ЛЕГКОСПЛАВНІ 235/50R20 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	●	
СКАЛОЧИСНИКИ	ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ	●	●	●	
	ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ	●	●	●	
СТЕКЛА	ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКАЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	●	●	●	
ІНТЕР'ЄР					
ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ	ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●	●	
ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ШКИРИ (ОЗДОБЛЕННЯ ШТУЧНОЮ ШКИРОЮ)	●	●	●	
СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	●	●	●	
РУЧКА КПП	ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ	●	●	●	
ЩИТОК ПРИБОРІВ	БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●	●	
	КОЛЬОРОВИЙ 12.3" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●	●	
ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ	З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	-	-	
МАТЕРІАЛ САЛОНУ	БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	●	●	
	ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	-	-	
	ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NARRA ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	-	●	●	
КЕРМО	ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГРІВУ	●	●	●	

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		EXCLUSIVE-LINE	PREMIUM-LINE	PREMIUM-SPORT
	МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА	●	-	-
	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	-	●	●
СИДІННЯ ПЕРЕДНІ	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	●	●	●
	СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA - ЗАПАМ'ЯТУЄ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ	-	●	●
	EGRESS SUPPORT - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ	-	●	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ	●	●	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	-	●	●
СИДІННЯ ЗАДНІ	РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40	●	●	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ	●	●	●
	ВАЖЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО РОЗКЛАДАННЯ СИДІНЬ НА БОКОВИХ СТІНКАХ БАГАЖНИКА	●	●	●
	ТРИ РЕГУЛЬОВАНИХ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●	●	●
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	ЗАХИСНА СІТКА БАГАЖНИКА	-	●	●
	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКАЯННИКАМИ	●	●	●
	БАРАДЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	●	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	●	●	●
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА				
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	-	-
	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	-	●	●
	TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12"3"	●	●	●
	ЕЛЕМЕНТИ КУРВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH* НА КЕРМІ	●	●	●
	РОЗ'ЄМИ USB	●	●	●
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	●	●	●
	Apple CarPlay™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	●	●
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	●	●	●
	BLUETOOTH* - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ				
СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	ІЗ ВСТАНОВЛЕННЯМ СТАЛОЇ ШВИДКОСТІ	●	-	-
	ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	-	●	●
TJA - TRAFFIC JAM ASSIST	СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	-	●	●
СКЛО ПІДЙОМНИКИ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	●	●	●
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	●	●	●
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	-	●	●
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	●	●	●
	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖА / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop		●	●	●
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●	●
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА (гілки для двигунів 3,3л)	- / ● 3.3	-	●
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	●	●	●
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE				
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●	●
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	●	●	●
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	●	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		●	●	●
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	-	-
BSM + RCTA + EGRESS SUPPORT	EGRESS SUPPORT - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ	-	●	●
DAA - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ	●	●	●
DM - DRIVER MONITORING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ	-	●	●
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●	●
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕММУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
IDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	●	●	●
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	●	●	●
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	●	●	●
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	●	●	●
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●	●
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●

*РОЗДІРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 04.04.2024року




**РОЗДІРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 04.04.2024року

***СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україні, станом на 04.04.2024року КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА! Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA

ВИРОБНИК			«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			  		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4745				
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1890 / 2134				
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули"	1689				
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та водія масою 75кг	1680				
КОЛІСНА БАЗА	2870				
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	855				
ЗАДНІЙ ЗВІС	1020				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175				
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.4 / 5.85				
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1640				
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1645				
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	14,6				
КУТ В'їЗДУ, град.	18,5				
КУТ З'їЗДУ, град.	20,1				
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (з люком / без люка)	991 / 1004				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ (з люком / без люка)	960 / 984				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	973				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 504				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 441				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	817,5				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь)	975				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь)	1736				
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 130				
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л					
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ	570				
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з УРАХУВАННЯМ ПРОСТОРУ ПІД ПІДЛОГОЮ	1726				
ДВИГУН			ПАЛЬНЕ		
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2,5 / 2488	3,3 / 3283 turbo	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км	2.5л	3.3л
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	141 / 6000 (192)	209 / 5000-6000 (284)	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км	10.9	11.0
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	261 / 3000	450 / 2000-3500	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.8	6.2
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв	-	12,4 / 900 (17)	ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	8.3	8.0
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13,0	12,0	ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	EURO 5b	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ		ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	195	185
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4	6 / 4	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	58	
БАТАРЕЯ	lithium-ion		МАСА, кг	не нижче A95	
ВОЛЬТАЖ	-	44,4	СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з люком / без люка)	2.5л	3.3л
ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год	-	0,33	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1729 / 1702	1848 / 1822
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	2342	2500
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201	219	НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1083	1222
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.9	6.9	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	1358	1376
ТРАНСМІСІЯ	8AT	8AT	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	750	
ТИП ПРИВОДУ	4WD	4WD	ШАСІ	2000	2500
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	2.5л	3.3л	ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	подвійні поперечні важелі	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	328	347	ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	328	328	ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	T155/90D18	

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.