



MAZDA MX-5 RF

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOP	TOP
КОРІБКА ПЕРЕДАЧ	6MT	6AT
РОЗДІБНІ ЦІНИ НА 2020 Р.В. станом на 01.06.2020 / СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД, АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ 2020 Р.В. Станом на 01.06.2020*		
2,0 SkyActiv-G 2WD 184к.с. БЕНЗИН	1 077 300 / 1 052 730	1 132 600 / 1 106 730
ЕКСТЕР'ЄР		
ДАХ В КОЛІР КУЗОВА	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА		
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
ОПТИКА		
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	●	●
LED ЛІХТАРИ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●	●
ІНТЕР'ЄР		
МАТЕРІАЛ ОББИВКИ ДАХУ - ТКАНИНА	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	●	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●
КОМФОРТ		
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●
ПІДГРІВ СИДІНЬ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ		
4,6" TFT ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	●	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●
КЕРМО ТА КПП		
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	-	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ		
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ЗАДНІ	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	●	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●
САМОБЛОКУВАЛЬНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ ПІДВИЩЕНОГО ТЕРТЯ LSD	●	-
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE		
4 ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	●	●
ABS+EBVA+EBD+TCS+DSC+ESS**	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад)	●	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	●	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ	●	●
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	●	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН"	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●
G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ		
ЛЕГКОСПЛАВНІ 205/45R17	●	●
АУДІОСИСТЕМА		
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНИТОРОМ 7" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), USB-MP3, 9 ДИНАМІКІВ	●	●
ПОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●

* Спеціальні ціни на лімітований склад автомобілів, які знаходяться в УКРАЇНІ, 2020 року виробництва станом на 01.06.2020 року. Кількість автомобілів обмежена.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. Постаачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долара США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



MAZDA MX-5 RF

ВИРОБНИК «Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOP	
	6MT	6AT
ТИП КПП		
ДВИГУН		
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступінчаста механічна	6-ти ступінчаста автоматична
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	135 / 7000 (184)	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	205 / 4000	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13,0	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 D Temp	
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	156	157
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, о/д	4 / 4	
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	220	199
РОЗГІН 0-100км/год, с	6,8	7,9
ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км		
МІСТО (NEDC)	8,4	8,2
ТРАСА (NEDC)	5,9	6,1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6,9	6,9
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	6,9	7,6
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	45	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	A95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	3 915	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1735 / 1918	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"	1235	
КОЛІСНА БАЗА	2310	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	700	
ЗАДНІЙ ЗВІС	845	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	147	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	135	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	4,7 / 5,0	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1495	
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1505	
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	935,7	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 325	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО КРИШКИ БАГАЖНИКА	455	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	640	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	1 100	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		
з урахуванням місця під килимком підлоги	127	
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 172	1 112
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 305	1 320
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	645	655
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	660	665
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	передні V подібні важелі	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	280	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	280	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик	

***Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ

ГАЛЬМУВАННІ