



MAZDA CX-9



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | PREMIUM | TOP |
|--|----------------------------------|------------------|
| КІЛЬКІСТЬ МІСЦЬ | | 7 місць |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л | | 2,5 |
| ТРАНСМІСІЯ | 6 - ТИ СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА КПП | |
| ТИП ПРИВОДУ | 4WD | |
| РОЗДРІБНІ ЦІНИ НА 2020 Р.В. станом на 24.12.2020р. на автомобілі майбутніх поставок | 1 519 800 | 1 577 100 |
| СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ 2020 Р.В.** | 1 379 000 | 1 496 000 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА | • | • |
| СОНЯЧНИЙ ЛЮК | + 20 000грн | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | | |
| ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | • | • |
| АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | • | • |
| ОПТИКА | | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | • | • |
| ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ | • | • |
| ПРОТИТУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДІОДНІ (LED) | • | • |
| ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІОДНІ | • | • |
| ОМИВАЧ ФАР | • | • |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | • | • |
| ІНТЕР'ЄР | | |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО АБО СВІТЛОГО КОЛЬОРУ | • | - |
| ЕКСКАЛЮЗИВНА ШКИРА NARPA КОРИЧНЕВОГО АБО СВІТЛОГО КОЛЬОРУ | - | • |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | - |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | • |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОЛІДІОМНИКИ | • | • |
| LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ | • | • |
| ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ ЦЕНТРАЛЬНОЇ КОНСОЛІ ТА ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ з ІНТЮБОВАНИМ СВЯТЛОМ | - | • |
| КОМФОРТ | | |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ ПАСАЖИРІВ ДВОЗОННИЙ | • | • |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ ЗАДНІХ ПАСАЖИРІВ | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ) | • | • |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ | • | • |
| ПІДГРІВ ДРУГОГО РЯДУ СІДИНЬ | • | • |
| ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ | • | • |
| КНОПКА ЗАПУСКУ / ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | • | • |
| ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ЩІТОК | • | • |
| СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВІД ДВЕРІ БАГАЖНИКА з можливістю програмування кула відкриття | • | • |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО | • | • |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ | - | • |
| КЕРМО ТА КПП | | |
| ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП | • | • |
| ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГАЙДАННЯ ТА КУЛА | • | • |
| ПІДГРІВ КЕРМА | • | • |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП | • | • |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО | • | • |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ | • | • |
| КРУІЗ-КОНТРОЛЬ | • | • |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ | • | • |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ | • | • |
| ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з функцією AUTO HOLD | • | • |
| SMART - КАРТА (система безключевого доступу) | • | • |
| OFF-ROAD TRACTION ASSIST - СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУХУ БЕЗДОРИЖЖАМ | • | • |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | |
| 6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ | • | • |
| ABS+EBL+EBD+TCS+DSC+ESS** | • | • |
| TPMS - ДАТЧИКИ ТИСКУ В ШИНАХ | • | • |
| DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ | • | • |
| G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | • | • |
| SCBS - ОНОВЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед та назад) з функцією розпізнавання пішоходів | • | • |
| LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ | • | • |
| BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ | • | • |
| HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | • | • |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ 255/50R20 | • | • |
| АУДІОСИСТЕМА | | |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ HMI | • | • |
| ЦЕНТРАЛЬНИЙ TFT КОЛЬОРОВИЙ СЕНСОРНИЙ МОНІТОР 9" | • | • |
| АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ | • | • |
| BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | • | • |
| НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА | • | • |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod) | • | • |

з 01.01.21 по 19.01.21
ДО 2021-го РОКУ
-21 000€
ДОДАТКОВО
ДО СПЕЦІАЛЬНИХ ЦІН!

* Роздрібні ціни на автомобілі 2020 року виробництва під замовлення, вказані в гривнях станом на 24.12.2020 року.
 ** Спеціальні ціни на лімітований склад автомобілів, які знаходяться в Україні, 2020 року виробництва станом на 24.12.2020 року. Кількість автомобілів обмежена. Ціна включає ПДВ та колір металік. Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долара США. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



MAZDA CX-9



| | |
|--|---|
| ВИРОБНИК | «Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ |
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
| ДВИГУН | 4-х циліндровий, рядний, турбований |
| ТИП ДВИГУНА Skyactiv-G | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 2.5 / 2488 |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 170 / 5000 (231) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 420 / 2000 |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 10,5:1 |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO 6 |
| ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ | 216 |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од. | 4 / 4 |
| ТРАНСМІСІЯ | |
| ТИП | 6-ти ступенева автоматична |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 210 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 8.6 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО л/100км *** | |
| МІСТО | 12.9 |
| ТРАСА | 7.3 |
| КОМБІНОВАНИЙ | 9.4 |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 74 |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА | НЕ НИЖЧЕ А95 |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 5 075 |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1969 / 2208 |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА ЗІ СКЛАДЕНИМИ ДЗЕРКАЛАМИ | 1979 |
| ВИСОТА з урахуванням антени | 1747 |
| КОЛІСНА БАЗА | 2930 |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | 1032 |
| ЗАДНІЙ ЗВІС | 1113 |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (з урахуванням маси водія 75кг) | 220 |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (без урахування маси водія 75кг) | 222 |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5,9 / 6,3 |
| КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ | 1663 |
| КОЛІЯ ЗАДНЯ | 1663 |
| КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. | 29 |
| КУТ В'їЗДУ, град. | 35 |
| КУТ З'їЗДУ, град. | 28 |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (з люком / без люка) | 998 / 1018 |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ (з люком / без люка) | 978 / 978 |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СІДІНЬ (з люком / без люка) | 899 / 899 |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 1 472 |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ | 1 476 |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СІДІНЬ | 1 350 |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ | 769 |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками третього / другого ряду сидінь) | 546 / 1282 |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | 1 020 |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | |
| з розкладеними спинками третього ряду до даху | 230 |
| зі складеними спинками третього ряду до даху | 840 |
| зі складеними спинками другого ряду до даху | 1 848 |
| МАСА, кг | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (максимальне мінімальне значення) | 1960 / 2039 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА МАСА | 2 562 |
| МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1 238 |
| МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 1 424 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | 750 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг | 2 500 |
| ШАСІ | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | МакФерсон |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | багатоважільна, незалежна |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 320 |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 325 |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО | 185/80R17 99M |

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle). Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

** включає пакет наступних опцій безпеки:
 ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ
 EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ
 EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ
 TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА
 DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ
 ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ