

ALL-NEW MAZDA CX-30



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	STYLE	EXECUTIVE	PREMIUM
РОЗДІРНІ ЦІНИ НА 2020 Р.В. станом на 01.06.2020р. / СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ 2020року ВИРОБНИЦТВА станом на 01.06.2020*			
2,0 SkyActiv 6AT 2WD MILD HYBRID 150к.с. БЕНЗИН	754 300 / 729 100	826 100 / 793 100	-
2,0 SkyActiv 6AT 4WD MILD HYBRID 150к.с. БЕНЗИН	-	885 300 / 839 900	964 300 / 925 700
ЕКСТЕР'ЄР			
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА			
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●
ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛ	-	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
ОПТИКА			
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	●	●	●
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	-	-	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●	-
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	-	●
ПРОТИГУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●	●	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	-	-	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●
ІНТЕР'ЄР			
ПІДСВІТКА ДЗЕРКАЛ У СОНЦЕЗАХИСНИХ КОЗИРКАХ	-	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНОГО КОЛЬОРУ)	-	-	-
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	-	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●	●
КОМФОРТ			
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	●	-	-
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ	-	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ	●	●	●
LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРІВІД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	-	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ			
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	●	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●	●
КЕРМО ТА КПП			
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	●	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕКІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ			
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●
SMART - КАРТА (система безключового доступу)	-	●	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	●	●	●
СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦІЇ ЦИЛІНДРІВ ПРИ РУСІ З ПОСТІЙНОЮ ШВИДКІСТЮ	●	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS**	●	●	●
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	●	●	●
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + CTS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE***	-	-	●
DAI - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН"	-	-	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●
G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/55R18	●	●	●
АУДІОСИСТЕМА			
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
РАДІО AM/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	●	-
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ	-	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●

* Спеціальні ціни на лімітований склад автомобілів, які знаходяться в УКРАЇНІ, 2020 року виробництва станом на 01.06.2020р. Кількість автомобілів обмежена. Ціна включає ПДВ та колір металік. Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

ALL-NEW MAZDA CX-30



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ТИП ПРИВОДУ	2WD	4WD
ДВИГУН	6-ти ступінчаста автоматична	
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступінчаста автоматична	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖИВІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	110 / 6000 (150)	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4000	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14,0± 0,2	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 D	
ВИКІДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	126	136
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4	
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	194	193
РОЗГІН 0-100км/год, с	10,0	10,4
ОРІЄНТОВАНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км		
МІСТО (NEDC)	6,8	7,3
ТРАСА (NEDC)	4,8	5,3
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5,5	6,0
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	6,6	7,3
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51	48
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 395	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2040	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"	1540	
КОЛІСНА БАЗА	2655	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915	
ЗАДНІЙ ЗВІС	825	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,3 / 5,6	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1565	
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1565	
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНИЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,41	
КУТ В'їЗДУ, град.	16,5	
КУТ З'їЗДУ, град.	20,7	
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	967	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	973	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	1 412	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	1 361	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ, з BOSE / без BOSE	525 / 570	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	739 / 783	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	809 / 1486	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 184	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		
з BOSE / без BOSE	422 / 430	
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	1398 / 1406	
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 347	1 430
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 957	2 021
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 052	1 092
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	980	1 004
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	600	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 300	
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	303	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик	
** включає пакет наступних опцій безпеки:		
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА	
EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	
EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ	ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	
***СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ І-ACTIVSENSE		
SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ		
SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)		
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ		
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)		
RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ		
DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ		
CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ		

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized light vehicles Test Procedure). Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/ клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.